

**Gerhard Bosch**

## **Weiterbildung und Qualifizierung in der Krise**

**Die Bewältigung der Corona-Krise – wie robust ist das deutsche Beschäftigungssystem?**

**SAMF/FES/WSI web-Konferenz 10. und 11. Juni 2021**

**Prof. Dr. Gerhard Bosch**

Universität Duisburg Essen

Institut Arbeit und Qualifikation

Forsthausweg 2, LE, 47057 Duisburg

**Telefon:** +49 (0)203 / 379-1339; **Fax:** +49 (0)203 / 379-1809

Email: [gerhard.bosch@uni-due.de](mailto:gerhard.bosch@uni-due.de); [www.iaq.uni-due.de](http://www.iaq.uni-due.de)

# Welche Auswirkungen sind zu erwarten? (Hypothesen)

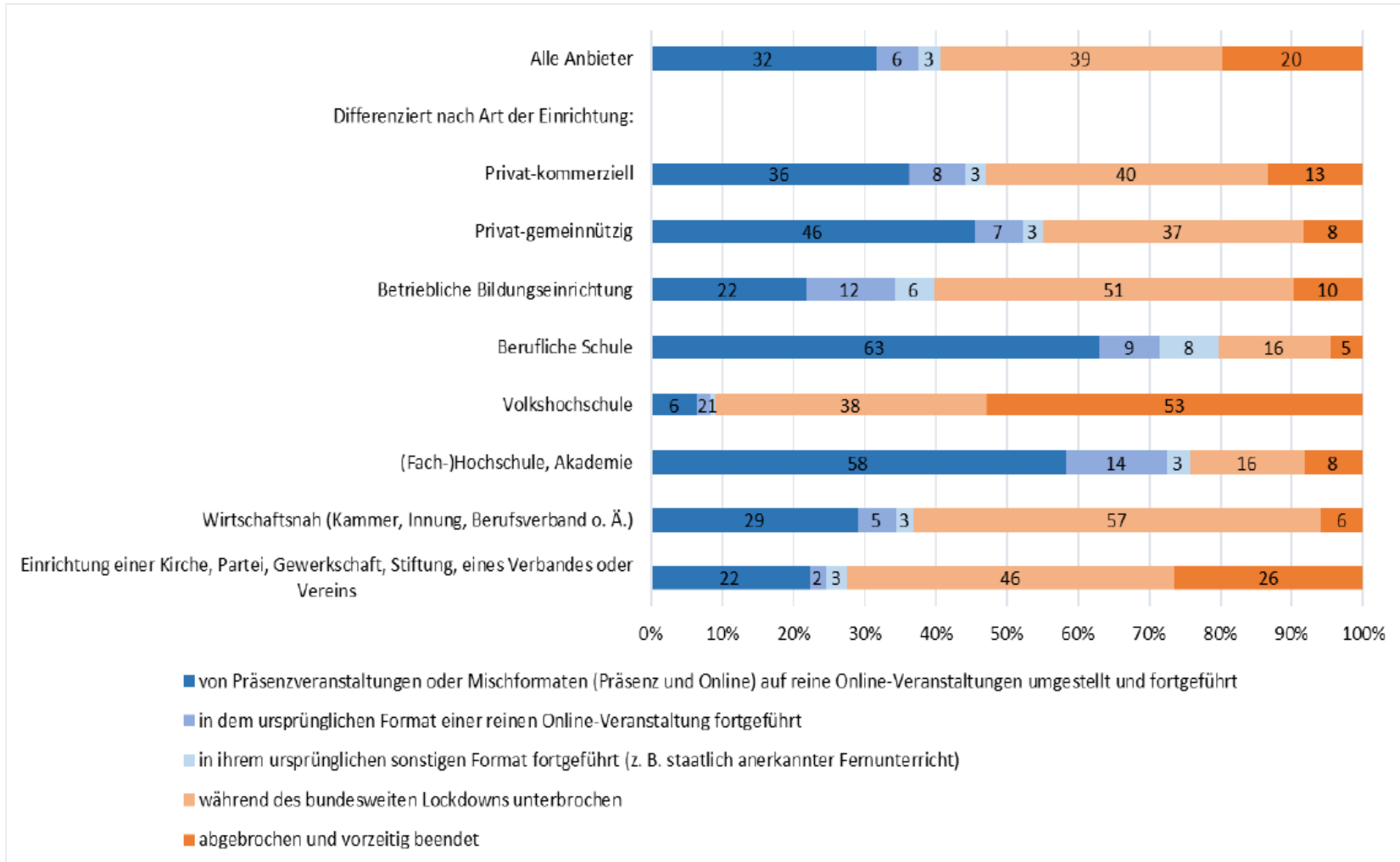
1. **Pandemie erfordert Weiterbildung:** etwa im Arbeits- und Gesundheitsschutz, für neue Mitarbeiter in Gesundheitsämtern ....
2. **Gesundheitsschutz erschwert Präsenzveranstaltungen**
3. **Umstellung auf digitale Formate scheitert** an mangelnder Infrastruktur bei Anbietern und Kunden und an unzureichenden digitalen Angeboten .....
4. **Weiterbildung wird in der Krise zurückgestellt:** Kostengründe, ungewisse Zukunft, pandemiebedingte Arbeitsüberlastung .....
5. **Betriebe im Transformationsprozess können mit WB nicht warten**
6. **Digitales Lernen kann Präsenzlernen nur teilweise ersetzen**
7. **Langfristfolgen** (Nachholen von WB, Neue Formate, Scar-effekte etc.) noch nicht abschätzbar

# Ergebnisse des Weiterbildungsmonitors: BiBB/DIE- Befragung von 17 411 Weiterbildungsanbietern 7-8/2020

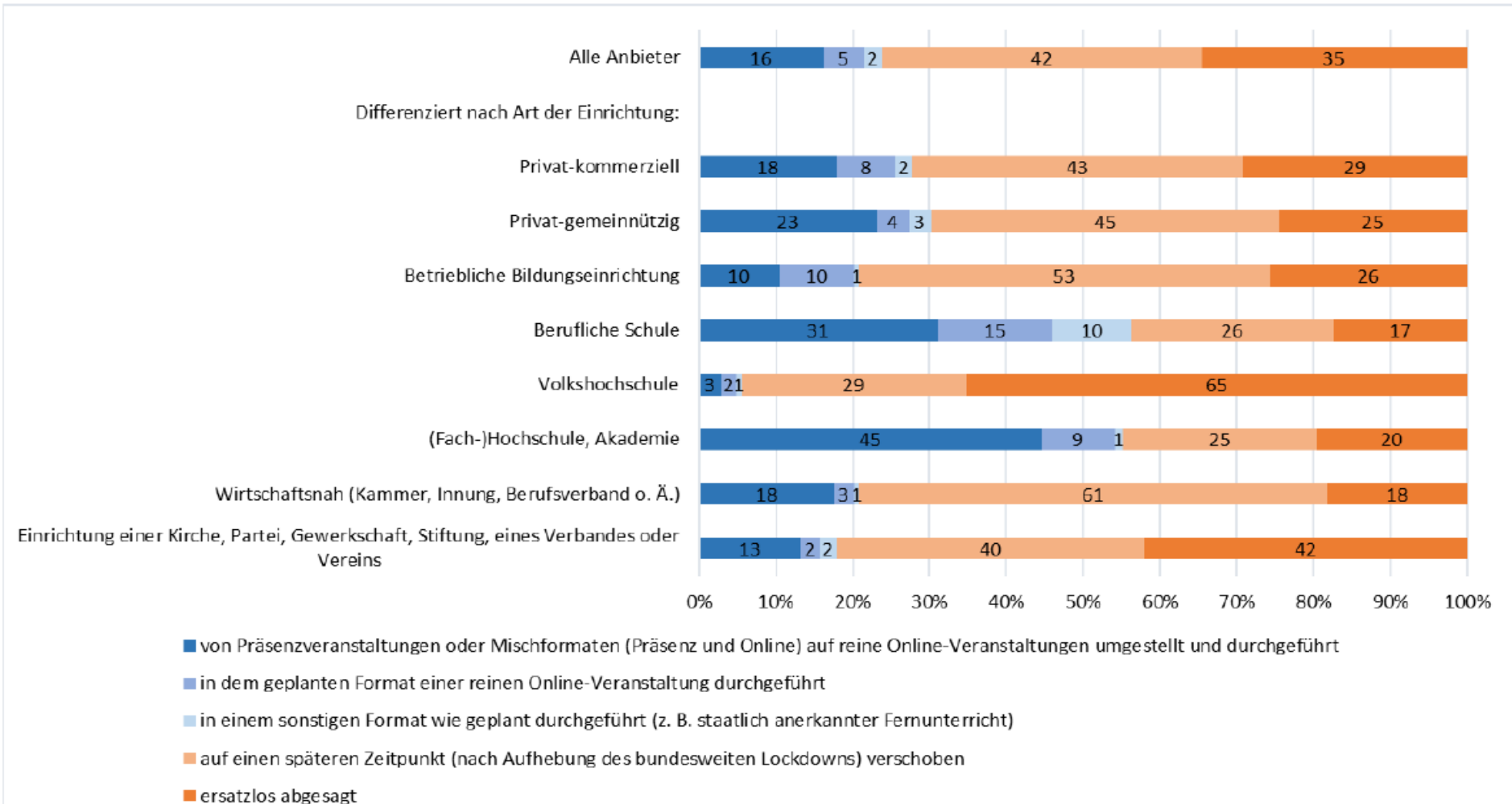
## Wichtigste Ergebnisse:

- **WB-Anbieter stark betroffen: Klima-Index schlechter als im Dienstleistungsgewerbe**
  - **Sechs von zehn begonnenen Maßnahmen abgebrochen**
  - **Wirkungen auf noch nicht begonnene Maßnahmen stärker: 77% der geplanten Maßnahmen verschoben oder gestrichen**
  - **Umstellung auf digitale oder Mischformate bei Anbieter mit guter digitaler Infrastruktur (z.B. Hochschulen)**
  - **Allgemeinbildung stärker als Berufsbildung betroffen.**
- Mögliche Ursachen: Unterschiede in digitaler Infrastruktur / Höherer Anteil lernungewohnter Teilnehmer ohne eigene Infrastruktur**

# Realisierung von Maßnahmen, die vor dem Lockdown begonnen haben



# Realisierung von Maßnahmen, die während des Lockdown beginnen sollten



## Eintritte in Maßnahmen der Förderung beruflicher Bildung 2019 und 2020

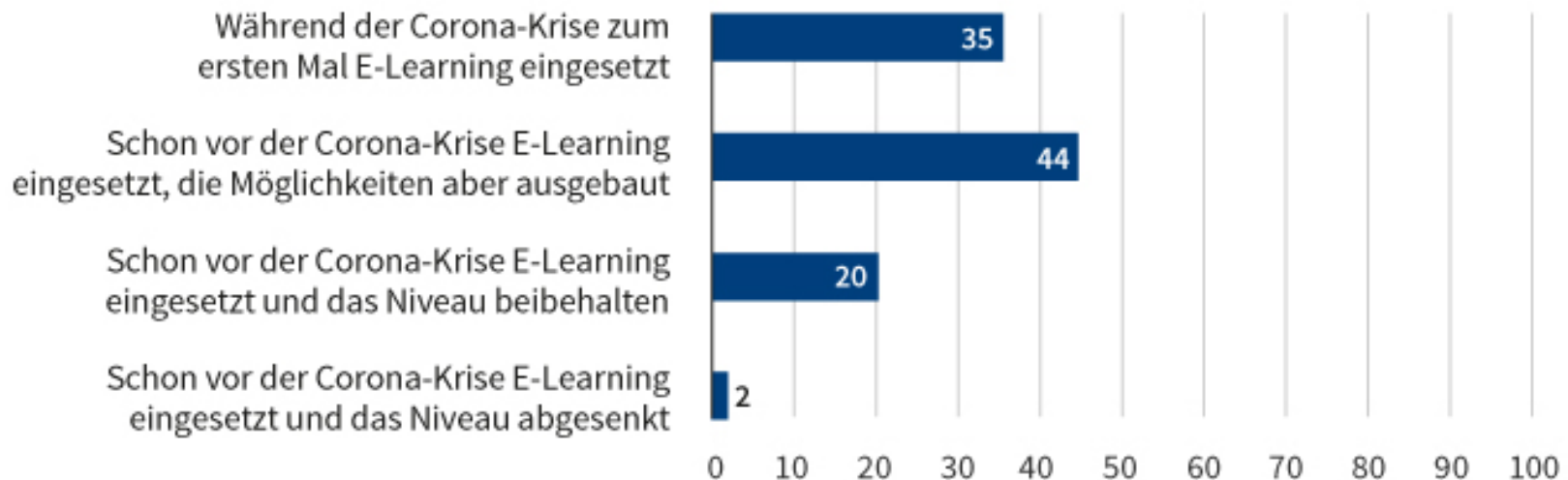
- **Starke Abnahme, insbesondere bei Maßnahmen mit Abschluss und im SGB II**
- **Mögliche Gründe: Arbeitsüberlastung durch KUG, Präsenzangebote nicht realisierbar, weniger Einstellungen ....**
- **Art der Durchführung / Verschiebungen nicht aus Daten erkennbar**

	alle		SGB III		SGB II	
	insgesamt	Mit Abschluss	insgesamt	Mit Abschluss	insgesamt	Mit Abschluss
<b>2019</b>	324.413	49.666	204.897	32.989	119.516	16.677
<b>2020</b>	267.637	39.716	181.509	27.298	86.128	12.419
<b>Veränderung</b>	-17,5%	-20,0%	-11,4%	-16,5%	-27,9	-25,5%

# Coronakrise wird Digitalisierung in der WB beschleunigen

Abb. 2: Nutzung von E-Learning während der Covid-19-Krise

Anteile in Prozent



Quelle: IAB-Betriebsbefragung zur Covid-19-Krise (Welle 5 vom 26. Oktober bis 9. November 2020, N=1759); Basis: 569 Betriebe, die während der Krise E-Learning genutzt haben; eigene Berechnung. © IAB

# Betriebe in der Transformation: Auch während der Pandemie Weiterbildung – Beispiel VW Braunschweig

- **Umstellung auf Elektromobilität:** Standort Braunschweig Auslaufen der Kunststoffteile-Fertigung und mechanischer Produkte, neue Arbeitsplätze im Bereich der Batteriesystemfertigung
- **Weiterbildung zentral für Transformation**
- **1:1 Versetzungen auf die neuen Arbeitsplätze oft nicht möglich:** lange Besetzungsketten und Qualifizierungen betreffen 1/3 der Mitarbeiter
- **Transformationsbudget von 165 Mio € für alle Standorte**
- **Organisation über betriebliches „Transformationsbüro“**
- **Qualifizierungsmaßnahmen mit Unterstützung des Konzerns selbst konzipiert (z.B. Fit-for-Change 2 Tage; 22 Tage für Elektrofachkraft)**
- **Arbeitsplatznahes Präsenzlernen mit Praxisanteilen zentral**
- **BA-Mittel nicht beantragt:** Kosten-Nutzen-Relation stimmt nicht
- **Wettbewerbsnachteil:** Einstellungen Greenfield von Tesla mit Bildungsgutscheinen



# Transformation VW Braunschweig

